



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КРАСИНДОРПРОЕКТ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО СРО № 0582-2012-2461002003-П-9

ЗАКАЗЧИК – ФКУ «БАЙКАЛУПРАВТОДОР»

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган,
Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск,
Иркутск, Улан-Удэ до Читы**

**Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»
Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск
на участке км 914+000 – км 937+000,
Красноярский край**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 10. "Иная документация"
Автомобильная дорога ПК0+00-ПК230+33,90**

ПОДРАЗДЕЛ 1. Проект рекультивации

ЧАСТЬ 8.

4/69-ИД 1.8

ТОМ 10.1.8

Красноярск, 2015 г.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«КРАСИНДОРПРОЕКТ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО СРО № 0582-2012-2461002003-П-9 ОТ 16 МАРТА 2012 Г.

ЗАКАЗЧИК – ФКУ «БАЙКАЛУПРАВТОДОР»

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган,
Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск,
Иркутск, Улан-Удэ до Читы**

**Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь»
Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск
на участке км 914+000 – км 937+000,
Красноярский край**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 10. "Иная документация"
Автомобильная дорога ПК0+00-ПК230+33,90**

ПОДРАЗДЕЛ 1. Проект рекультивации

ЧАСТЬ 8.

4/69-ИД 1.8

ТОМ 10.1.8

Зам. директора
ГИП



Ю.С. Джигоев
В.Н. Беяков

Красноярск, 2015г.

Обозначение	Наименование	Примечание				
1	3	4				
4/69 – ИД 1.8 - С	Содержание					
4/69 - СП	Состав проекта					
	Задание на разработку проектной документации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р–255 «Сибирь» Новосибирск- Кемерово- Красноярск- Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край».					
	Дополнение к заданию на разработку проектной документации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р–255 «Сибирь» Новосибирск- Кемерово- Красноярск- Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край» от 2012 г.					
	Дополнение к заданию на разработку проектной документации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р–255 «Сибирь» Новосибирск- Кемерово- Красноярск- Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край» от 2016 г.					
4/69 – ИД 1.8 – ПЗ	Пояснительная записка					
4/69 – ИД 1.8 – СВОР	Сводная ведомость объемов работ. Глава 7. Рекультивация.					
	Схема участка автомобильной дороги					
	4/69 – ИД 1.8 - С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нздок.	Подпись	Дата	
			Содержание	Стадия	Лист	Листов
				П	1	2
Разработал				Екимова		11.15
Рук.группы				Шук		11.15
Нач.отдела				Кулиненко		11.15
Н. контр.			Джигоев		11.15	
			ОАО «Красиндорпроект»			

Ине. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

	Графическая часть					
	Схема расположения границ рекультивируемых частей земельных участков автомобильной дороги «Уяр-Заозерный»					
4/69 – ИД 1.8 – 1	План рекультивации земель КГКУ "Крудор" М1:4000					
	Ведомости:					
4/69 –ИД 1.8 – 2	Ведомость участков, подлежащих рекультивации существующих дорог.					
	Прилагаемые документы:					
	Письмо Администрации Уярского района № 01-15-2011 от 09.11.2015г. «О складировании избыточного грунта»					
						</

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание						
1	2	3	4						
Раздел 1. «Пояснительная записка»									
1	4/69 – ПЗ	Раздел 1. «Пояснительная записка»							
Раздел 2. «Проект полосы отвода»									
2.1.1	4/69 – ППО 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 1. Автомобильная дорога							
2.1.2	4/69 (07-1255) – ППО 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 2. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)							
2.1.3	4/69 (07-1255) – ППО 1.3	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 3. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00–ПК 130+00)							
2.2.1	4/69 - ППО 2.1	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 1. Автомобильная дорога ПК 0+00 - ПК 54+00							
2.2.2	4/69 - ППО 2.2	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 2. Автомобильная дорога ПК 54+00 - ПК 100+00							
2.2.3	4/69 - ППО 2.3	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 3. Автомобильная дорога ПК 100+00 - ПК 150+00							
2.2.4	4/69 - ППО 2.4	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 4. Автомобильная дорога ПК 150+00 - ПК 170+00							
2.2.5	4/69 - ППО 2.5	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00							
		4/69 – СП							
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата				
						Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
							П	1	14
Рук.группы	Глех			08.15			ОАО «Красиндорпроект»		
Нач.отдела	Кулиненко			08.15					
Н. контр.	Джигоев			08.15					

1	2	3	4		
2.2.6	4/69 - ППО 2.6	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00			
2.2.7	4/69 - ППО 2.7	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 7. Автомобильная дорога ПК196+00 - ПК230+33,90			
Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»					
3.1.1	4/69 – ТКР 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 1. Автомобильная дорога			
3.1.2	4/69 (07-1255) – ТКР 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 2. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)			
3.1.3	4/69 (07-1255) – ТКР 1.3	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 3. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00 – ПК 130+00)			
3.1.4.1	4/69 – ТКР 1.4.1	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 4. Вынос существующих сетей из зоны строительства. Книга 1. Переустройство кабелей связи			
3.1.5.1	4/69 – ТКР 1.5.1 – ЭС	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 5. Переустройство ЛЭП Книга 1. Переустройство ВЛ-0,4 кВ на ПК66+99 (548км МН Омск - Иркутск)			
3.1.5.2	4/69 – ТКР 1.5.2 – ЭС	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 5. Переустройство ЛЭП Книга 2. Переустройство ВЛ-10 кВ на участке ПК 125+00–ПК 130+00 (553км МН Омск – Иркутск)			
3.1.5.3	4/69 – ТКР 1.5.3 – ЭС	Подраздел 1. Подготовка территории для строительства. Часть 5. Переустройство ЛЭП Книга 3. Переустройство ВЛ-10 кВ на ПК146+01 (555км МН Омск – Иркутск)			
4/69 – СП			Лист		
			2		
Изм	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подпись	Дата

1		2		3		4	
3.2.1		4/69 - ТКР 2.1		Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 1. Автомобильная дорога ПК 0+00 - ПК 54+00			
3.2.2		4/69 - ТКР 2.2		Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 2. Автомобильная дорога ПК 54+00 - ПК 100+00			
3.2.3		4/69 - ТКР 2.3		Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 3. Автомобильная дорога ПК 100+00 - ПК 150+00			
3.2.4		4/69 - ТКР 2.4		Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 4. Автомобильная дорога ПК 150+00 - ПК 170+00			
3.2.5		4/69 - ТКР 2.5		Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 5. Автомобильная дорога ПК 196+00 - ПК 230+33,90			
3.3.1		4/69 - ТКР 3.1		Подраздел 3. Организация дорожного движения. Часть 1. Организация дорожного движения ПК 0+00 - ПК 54+00			
3.3.2		4/69 - ТКР 3.2		Подраздел 3. Организация дорожного движения. Часть 2. Организация дорожного движения ПК 54+00 - ПК 100+00			
3.3.3		4/69 - ТКР 3.3		Подраздел 3. Организация дорожного движения. Часть 3. Организация дорожного движения ПК 100+00 - ПК 150+00			
3.3.4		4/69 - ТКР 3.4		Подраздел 3. Организация дорожного движения. Часть 4. Организация дорожного движения ПК 150+00 - ПК 170+00			
3.3.5		4/69 - ТКР 3.5		Подраздел 3. Организация дорожного движения. Часть 5. Организация дорожного движения ПК 196+00 - ПК 230+33,90			
3.4.1.1		4/69 - ТКР 4.1.1		Подраздел 4. Искусственные сооружения Часть 1. Подземный пешеходный переход на ПК 69+00. Книга 1. Основные технические и конструктивные решения.			

1		2		3		4	
3.4.1.2	4/69 - ТКР 4.1.2 – ЭС	Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 1. Подземный пешеходный переход на ПК 69+00.					
		Книга 2. Сети электроснабжения на участке ПК 58+50 - ПК 79+50					
		Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 1. Подземный пешеходный переход на ПК 69+00.					
		Книга 3. Наружное электроосвещение на участке ПК 58+50 - ПК 79+50					
		Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 2. Подземный пешеходный переход на ПК 167+00.					
		Книга 1. Основные технические и конструктивные решения.					
3.4.2.2	4/69 - ТКР 4.2.2 – ЭН	Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 2. Подземный пешеходный переход на ПК 167+00.					
		Книга 2. Наружное электроосвещение на участке ПК 150+00 - ПК 170+00					
		Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 3. Путепровод через ж/д пути на ПК 203+66,71					
		Книга 1. Основные технические и конструктивные решения.					
		Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 3. Путепровод через ж/д пути на ПК 203+66,71					
		Книга 2. Наружное электроосвещение путепровода через ж/д пути					
3.4.3.3	4/69 - ТКР 4.3.3 – ЭС	Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 3. Путепровод через ж/д пути на ПК 203+66,71					
		Книга 3. Сети электроснабжения путепровода через ж/д пути					
		Подраздел 4. Искусственные сооружения					
		Часть 4. Мост через р. Уярка на ПК 211+36,71					
		Книга 1. Основные технические и конструктивные решения.					
		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00					
		Часть 1. Автомобильная дорога ПК 170+00 - ПК 181+00					
4/69 – СП						Лист	
						4	
Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата		

1		2		3		4	
3.5.2		4/69 - ТКР 5.2		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 2. Путепровод через автомобильную дорогу			
3.5.3		4/69 - ТКР 5.3		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 3. Засыпной мост через руч. Большой			
3.5.4		4/69 - ТКР 5.4 – ЭС		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 4. Сети электроснабжения. Участок пересечения на ПК 174+47,97			
3.5.5		4/69 - ТКР 5.5 – ЭН		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 5. Наружное электроосвещение транспортной развязки			
3.5.6		4/69 - ТКР 5.6		Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 6. Организация дорожного движения ПК170+00 – ПК181+00			
3.6.1		4/69 - ТКР 6.1		Подраздел 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 1. Автомобильная дорога ПК 181+00 - ПК 196+00			
3.6.2		4/69 - ТКР 6.2		Подраздел 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 2. Путепровод через автомобильную дорогу			
3.6.3		4/69 - ТКР 6.3 – ЭС		Подраздел 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 3. Сети электроснабжения транспортной развязки			
3.6.4		4/69 - ТКР 6.4 – ЭН		Подраздел 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 4. Наружное электроосвещение транспортной развязки			
3.6.5		4/69 - ТКР 6.5		Подраздел 6. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 5. Организация дорожного движения ПК 181+00 - ПК 196+00			
Изм		Коп.уч.		Лист		Недок.	
Подпись		Дата		4/69 – СП		Лист	
Име. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		5	

		1	2	3	4
		3.7.1	4/69(20133-0-КС)-ТКР 7.1	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 1. Контактная сеть при постоянной эксплуатации проектируемого путепровода	
		3.7.2	4/69(20133-0-КС1)-ТКР 7.2	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 2. Контактная сеть при демонтаже существующего путепровода	
		3.7.3	4/69(20133-0-КС2) - ТКР 7.3	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 3. Контактная сеть при монтаже проектируемого путепровода	
		3.7.4	4/69(20133-0-ЭС) - ТКР 7.4	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 4. Вынос ВЛ-10кВ (АБ) из зоны строительства	
		3.7.5	4/69(20133-0-СС) - ТКР 7.5	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 5. Мероприятия по защите кабелей связи	
		3.7.6	4/69(20133-0-СЦБ) - ТКР 7.6	Подраздел 7. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД" Часть 6. Мероприятия по защите кабеля СЦБ	
Раздел 4. «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта».					
		4	4/69 – ИЛО	Раздел 4. «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта». Автомобильная дорога ПК0+00–ПК 230+33,90.	
Раздел 5. "Проект организации строительства"					
Взам. инв. №		5.1.1	4/69 – ПОС 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 1. Автомобильная дорога	
		5.1.2	4/69 (07-1255) – ПОС 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 2. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)	
		5.1.3	4/69 (07-1255) – ПОС 1.3	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 3. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00 – ПК 130+00)	
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
		Изм	Кол.уч.	Лист	Недок.
		Подпись			Дата
		4/69 – СП			
		Лист			
		6			

		1	2	3	4
<div>Изм. № подл.</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Взам. инв. №</div>	5.2.1	4/69 – ПОС 2.1	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 1. Автомобильная дорога ПК0+00 – ПК54+00.		
	5.2.2	4/69 – ПОС 2.2	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 2. Автомобильная дорога ПК 54+00 - ПК 100+00		
	5.2.3	4/69 – ПОС 2.3	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 3. Автомобильная дорога ПК100+00 – ПК150+00.		
	5.2.4	4/69 – ПОС 2.4	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 4. Автомобильная дорога ПК 150+00 - ПК 170+00		
	5.2.5	4/69 – ПОС 2.5	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 5. Автомобильная дорога ПК 196+00 - ПК 230+33,90		
	5.3.1	4/69 – ПОС 3.1	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 1. Подземный пешеходный переход на ПК 69+00		
	5.3.2	4/69 – ПОС 3.2	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 2. Подземный пешеходный переход на ПК 167+00		
	5.3.3	4/69 – ПОС 3.3	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 3. Путепровод через ж/д пути на ПК 203+66,71		
	5.3.4	4/69 – ПОС 3.4	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 4. Мост через р. Уярка на ПК 211+36,71		
	5.4.1	4/69 – ПОС 4.1	Подраздел 4. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 1. Автомобильная дорога ПК 170+00 - ПК 181+00		
	5.4.2	4/69 – ПОС 4.2	Подраздел 4. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 2. Путепровод через автомобильную дорогу		
	5.4.3	4/69 – ПОС 4.3	Подраздел 4. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 3. Засыпной мост через руч. Большой		
	5.5.1	4/69 – ПОС 5.1	Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 1. Автомобильная дорога ПК 181+00 - ПК 196+00		
4/69 – СП				Лист	
				7	
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата

		1	2	3	4	
		5.5.2	4/69 – ПОС 5.2	Подраздел 5. Транспортная развязка по типу "Труба" на ПК 181+00 - ПК 196+00 Часть 2. Путепровод через автомобильную дорогу		
		Раздел 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»				
		6	4/69 – ПОД	Раздел 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» Автомобильная дорога ПК 0+00– ПК230+33,90		
		Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»				
		7.1.1	4/69 – ООС 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 1. Автомобильная дорога		
		7.1.2	4/69 (07-1255) – ООС 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 2. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)		
		7.1.3	4/69 (07-1255) – ООС 1.3	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 3. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00 – ПК 130+00)		
		7.2.1	4/69 – ООС 2.1	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 1. Автомобильная дорога ПК 0+00 – ПК 54+00.		
		7.2.2	4/69 – ООС 2.2	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 2. Автомобильная дорога ПК 54+00 – ПК 100+00.		
		7.2.3	4/69 – ООС 2.3	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 3. Автомобильная дорога ПК100+00 – ПК150+00.		
		7.2.4	4/69 – ООС 2.4	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 4. Автомобильная дорога ПК150+00 – ПК170+00		
		7.2.5	4/69 – ООС 2.5	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 5. Автомобильная дорога ПК170+00 – ПК181+00		
		7.2.6	4/69 – ООС 2.6	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 6. Автомобильная дорога ПК181+00 – ПК196+00		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				Лист 8
			4/69 – СП			
Изм	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			4/69 – СП						
			Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

1	2	3	4
7.2.7	4/69 – ООС 2.7	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 7. Автомобильная дорога ПК196+00 – ПК230+33,90	
Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
8.1.1	4/69 (07-1255) – ПБ 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 1. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)	
8.1.2	4/69 (07-1255) – ПБ 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 2. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00 – ПК 130+00)	
8.2	4/69 – ПБ 2	Подраздел 2. Автомобильная дорога. ПК0+00 – ПК230+33,90	
Раздел 9. «Смета на строительство»			
9.1.1	4/69 – СМ 1.1	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 1. Локальные сметные расчеты. Подготовка территории для реконструкции	
9.1.2	4/69 (07-1255) – СМ 1.2	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 2. Локальные сметные расчеты. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск+" Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 46+00–ПК 49+00)	
9.1.3	4/69 (07-1255) – СМ 1.3	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 3. Локальные сметные расчеты. Переукладка нефтепроводов МН "Анжеро-Судженск – Красноярск " Ду 1000мм и МН "Омск-Иркутск" Ду 700мм в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-255 "Сибирь" (ПК 125+00 – ПК 130+00)	
9.1.4	4/69 – СМ 1.4	Подраздел 1. Подготовка территории для реконструкции. Часть 4. Локальные сметные расчеты. Вынос существующих сетей из зоны строительства	

		1	2	3	4
<div>Изм.</div> <div>Коп.уч.</div> <div>Лист</div> <div>Недок.</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div>	<div>Име. № подл.</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Взам. инв. №</div>	9.2.1	4/69 – СМ 2.1	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 1. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК 0+00 – ПК 54+00.	
		9.2.2	4/69 – СМ 2.2	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 2. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК 54+00 – ПК 100+00.	
		9.2.3	4/69 – СМ 2.3	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 3. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК100+00 – ПК150+00	
		9.2.4	4/69 – СМ 2.4	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 4. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК150+00 – ПК170+00	
		9.2.5	4/69 – СМ 2.5	Подраздел 2. Автомобильная дорога. Часть 5. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК196+00 - ПК230+33,90	
		9.3.1	4/69 – СМ 3.1	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 1. Локальные сметные расчеты. Подземный пешеходный переход на ПК 69+00.	
		9.3.2	4/69 – СМ 3.2	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 2. Локальные сметные расчеты. Электроосвещение на ПК 58+50 – ПК 79+50.	
		9.3.3	4/69 – СМ 3.3	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 3. Локальные сметные расчеты. Подземный пешеходный переход на ПК167+00	
		9.3.4	4/69 – СМ 3.4	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 4. Локальные сметные расчеты. Электроосвещение на ПК150+00 – ПК170+00	
		9.3.5	4/69 – СМ 3.5	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 5. Локальные сметные расчеты. Путепровод через ж/д пути на ПК 203+66,71	
		9.3.6	4/69 – СМ 3.6	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 6. Локальные сметные расчеты. Электроосвещение путепровода через ж/д пути	
		9.3.7	4/69(20133)-СМ 3.7	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 7. Локальные сметные расчеты. Переустройство коммуникаций ОАО "РЖД"	
		9.3.8	4/69 – СМ 3.8	Подраздел 3. Искусственные сооружения. Часть 8. Локальные сметные расчеты. Мост через р. Уярка на ПК 211+36,71	
		9.4.1	4/69 – СМ 4.1	Подраздел 4. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 1. Локальные сметные расчеты. Автомобильная дорога ПК170+00 – ПК181+00	
		9.4.2	4/69 – СМ 4.2	Подраздел 4. Транспортная развязка по типу "Полный клеверный лист" на ПК 170+00 - ПК 181+00 Часть 2. Локальные сметные расчеты. Путепровод через автомобильную дорогу	
4/69 – СП					Лист
					10

1		2		3		4	
10.1.10		4/69 - ИД 1.10		Подраздел 1. Проект рекультивации Часть 10. Земли общей долевой собственности: Лугова М.А., Луговой В.В., Завьяловой Р.В., Коркина В.И, Павловой Н.М.			
10.2.1		4/69 - ИД 2.1 - ППТ1		Подраздел 2. Документация по планировке территории объекта Часть 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			
10.2.2		4/69 - ИД 2.2 - ППТ2		Подраздел 2. Документация по планировке территории объекта Часть 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
10.2.3.1		4/69 - ИД 2.3.1 – ПМТ 3.1		Подраздел 2. Документация по планировке территории объекта Часть 3. Проект межевания территории Книга 1. Начало			
10.2.3.2		4/69 - ИД 2.3.2 – ПМТ 3.2		Подраздел 2. Документация по планировке территории объекта Часть 3. Проект межевания территории Книга 2. Окончание			
10.2.4		4/69 - ИД 2.4 – ПО 4		Подраздел 2. Документация по планировке территории объекта Часть 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства			
10.3		4/69 (07-1255)–ИД 3 – ГОЧС		Подраздел 3. Мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций			
10.4		4/69 - ИД 4		Подраздел 4. Варианты проектных решений			
				<u>ПРИЛОЖЕНИЕ</u>			
				ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ			
				Раздел 1. Инженерно-геодезические изыскания			
				Подраздел 1. Текстовая часть. Текстовые приложения			
1.1.1		4/69 – ИИ – 1.1.1		Часть 1. Основная дорога			
1.1.2		4/69 – ИИ – 1.1.2		Часть 2. Транспортные развязки			
				Подраздел 2. Графические приложения			
1.2.1		4/69 – ИИ – 1.2.1		Часть 1. Основная дорога			
1.2.2		4/69 – ИИ – 1.2.2		Часть 2. Транспортные развязки			
1		2		3		4	

				Раздел 2. Инженерно-гидрометеорологические изыскания. Текстовая часть. Текстовые приложения. Графические приложения		
2.1	4/69 – ИИ – 2.1			Часть 1. Основная дорога		
2.2	4/69 – ИИ – 2.2			Часть 2. Транспортные развязки		
				Раздел 3. Инженерно-геологические изыскания		
				Подраздел 1. Текстовая часть. Текстовые приложения.		
3.1.1	4/69 – ИИ – 3.1.1			Часть 1. Основная дорога		
3.1.2	4/69 – ИИ – 3.1.2			Часть 2. Транспортные развязки		
				Подраздел 2. Графические приложения		
				Часть 1. Основная дорога		
3.2.1.1	4/69 – ИИ – 3.2.1.1			Книга 1. Основные чертежи		
3.2.1.2	4/69 – ИИ – 3.2.1.2			Книга 2. Поперечные профили		
3.2.2	4/69 – ИИ – 3.2.2			Часть 2. Транспортные развязки		
				Раздел 4. Инженерно-экологические изыскания. Текстовая часть. Текстовые приложения. Графические приложения		
4.1	4/69 – ИИ – 4.1			Часть 1. Основная дорога		
4.2	4/69 – ИИ – 4.2			Часть 2. Транспортные развязки		
				ОТЧЕТ № 683/15		
				Об оценке рыночной стоимости земельного участка		ООО «АвтоДор Сервис»
				ОТЧЕТ № 684/15		
				Об оценке рыночной стоимости земельных участков		филиал ПАО «МРСК Сибири»
				ОТЧЕТ № 710/15		
				Об определении размера убытков, причиненных изъятием земельных участков для государственных нужд		филиал ПАО «МРСК Сибири»
				ОТЧЕТ № 681/15		
				Об оценке рыночной стоимости земельного участка		ОАО «КНП»
		Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись
		Дата				
		4/69 – СП				
		Лист				
		13				



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

С.Ю. Потапов

« » 2012 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край

1. Основание для проектирования

1.1. Подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 12.10.2010 № 828.

2. **Цели и задачи разработки проектной документации** – разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, их частей.

3. **Заказчик** – Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства (ФКУ «Байкалуправтодор»)

4. **Исполнитель** – определяется по результатам размещения госзаказа.

5. **Статус работы** – государственный заказ.

6. **Источник финансирования** – федеральный бюджет.

7. Исходные данные

7.1. Материалы, передаваемые при заключении договора на проектные работы (согласно приложению № 1 к Заданию).

7.2. Начало и конец проектируемого участка (определить в проекте):
Начало проектируемого участка принять км 914+000 (уточнить в проекте),
Конец проектируемого участка принять км 937+000 (уточнить в проекте).

8. При разработке проектной документации строительства принять следующие основные технические параметры:

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги	II
Строительная длина, км	23,0 (уточнить в проекте)
Расчетная скорость, км/ч.	120 (уточнить в проекте)
Число полос движения	2
Ширина земляного полотна, м	в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами
Ширина проезжей части, м	в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами
Ширина обочин, м	в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами
Количество транспортных развязок, шт.	определяется проектом
Количество мостов и путепроводов, шт.	определяется проектом
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия (в соответствии с указанием Росавтодора от 03.02.2010 № 01-28/997)	определить в проекте
Расчетные нагрузки	принять по ГОСТ Р 52748-2007
Освещение на а/д	нет
Ограждение на а/д	определить в проекте
Предельная стоимость строительства (реконструкции, технического перевооружения) объекта капитального строительства (расчет произведен ориентировочно, по объектам аналогам и подлежит уточнению при разработке проектной документации), в текущих ценах, тыс. руб.	5 200 000,00

Примечание:

1. Стоимость строительно-монтажных работ по объекту не должна превышать объемов средств, предусмотренных федеральной целевой и адресной инвестиционной программами (основание: телеграмма Росавтодора от 04.02.09 № 01-58).
 2. Все изменения технических параметров задания на разработку проектной документации согласовать с Росавтодором.
- 8.1. Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна назначить расчетную нагрузку в соответствии с указанием Росавтодора от 23.09.2005 г. № СП-28/5167-ис, п. 4.2 изменения № 5 к СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и определить требуемый модуль упругости.
 - 8.2. Предусмотреть разработку вариантов жестких и нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением с учетом дисконтированных затрат на содержание.
 - 8.3. На разделительной полосе (при наличии) в случае необходимости установки ограждений предусмотреть разработку вариантов двухстороннего железобетонного (монолитного цементобетонного) дорожного ограждения и металлического одностороннего ограждения с их технико-экономическим сравнением с учетом дисконтированных затрат на содержание.
 - 8.4. Расчетные нагрузки для проектирования мостов и путепроводов - в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами (по согласованию с Заказчиком).

9. При разработке проектной документации

- 9.1. Выполнить сбор исходных данных для проектирования, не перечисленных в п. 7 настоящего задания.
- 9.2. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые, инженерно-геодезические, инженерно-геологические, гидрометеорологические, экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проектной документации.
- 9.3. Выполнить археологические обследование района прохождения трассы дороги (достаточно ограничиться справкой о наличии в зоне проектирования объектов историко-культурного наследия, полученной от соответствующего территориального органа государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры).
- 9.4. Выполнить экономические обоснования в составе достаточном для:
 - обоснования необходимости и социально-экономической целесообразности развития автомобильной дороги;
 - выбора варианта развития автомобильной дороги;
 - определения объемов работ и необходимых инвестиций в строительство, реконструкцию автомобильной дороги;
 - обоснования очередности и сроков инвестирования и выполнения работ по развитию автомобильной дороги;
 - рассмотрения транспортно-экономической характеристики зоны тяготения проектируемой автомобильной дороги;
 - определить перспективы ее развития;
 - выполнения анализа существующей и прогноза перспективной интенсивности движения;
 - уточнения перспективных интенсивности и состава движения на ближайшую перспективу (10 лет) и расчетный срок (20 лет).
- 9.5. Провести оценку технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующей автомобильной дороги, рассмотреть возможные варианты строительства и (или) реконструкции автомобильной дороги, провести сравнение вариантов проложения трассы и осуществить выбор рекомендуемого из них, разработать технические решения по рекомендуемому варианту трассы, определить объемы работ, продолжительность строительства и (или) реконструкции автомобильной дороги, провести расчет социально-экономической (общественной) эффективности, оценку устойчивости проекта с учетом неопределенности и риска.
- 9.6. Подготовить материалы и получить градостроительный план земельного участка (ст. 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации).
- 9.7. Предусмотреть строительство/реконструкцию всех искусственных сооружений, входящих в состав строящегося/реконструируемого участка автомобильной дороги с технико-экономическим сравнением вариантов.
- 9.8. При необходимости (по согласованию с Заказчиком) предусмотреть строительство площадок отдыха и площадок для размещения многофункциональных зон дорожного сервиса с комплексом услуг в границах полосы отвода и в соответствии с требованиями действующей нормативно-технической документации.
- 9.9. Разработать проектную документацию, включая:
 - материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком;
 - правоустанавливающие документы, земельно-кадастровую документацию, необходимую для приобретения (в том числе изъятия путем выкупа) земельных участков для федеральных нужд, строительства/реконструкции объектов;
 - техническую часть конкурсной документации для проведения конкурса на строительные работы, в том числе укрупненные показатели по объемам со

- стоимостью работ;
 - предусматривать при необходимости установку метеосистем прогнозирования образования зимней скользкости и видеофиксации состояния дороги (по согласованию с Заказчиком).
- 9.10. Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством.
- 9.11. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации заказчиком в установленном им порядке, защите проектной документации в органах государственной экспертизы, защите проектной документации при проведении проверки на предмет эффективности использования средств федерального бюджета в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 № 590, проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, в соответствии с Постановлением Правительства от 18.05.2009г № 427, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

10. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации

- 10.1. Состав проектной документации (включая документацию по выбору земельных участков) принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г № 136-ФЗ (с изменениями и дополнениями), Федерального закона от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, Приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 24.11.2008 г. № 412 «Об утверждении формы межевого плана и требований к его подготовке, примерной формы извещения о проведении собрания о согласовании местоположения границ земельных участков».
- 10.2. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей.
- 10.3. В проектной документации представить дополнительные разделы:
- разделение собственности (разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям в соответствии с письмом Росавтодора от 27.01.2003 г. № ОС-28/339-ис);
 - организация дорожного движения;
 - организация строительства;
 - охрана окружающей среды;
 - организация работ по содержанию автомобильной дороги;
 - внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с поручением Минтранса России (от 19.01.2010 № ОБ-7-ПР);
 - мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (технические условия разработать и согласовать с органами МЧС, а так же Заказчиком);
 - мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;

- требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения, при необходимости;
 - организация и выполнение работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - интегральная оценка эффективности использования средств федерального бюджета (Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»);
 - обоснование изъятия и предоставления земельных участков, в том числе путем выкупа:
 - разработать и утвердить в установленном порядке схемы расположения земельных участков на кадастровых картах или планах соответствующих территорий;
 - кадастровые паспорта формы В1, В2, В6, земельных участков подлежащих изъятию для государственных нужд, в том числе путем выкупа;
 - выполнить в установленном законодательством Российской Федерации порядке расчеты убытков собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев, арендаторов земельных участков, связанных с изъятием, в том числе путем выкупа, или временным занятием указанных земельных участков для федеральных нужд;
 - оформить акт о выборе земельного участка для строительства/реконструкции объекта капитального строительства с приложением к нему утвержденных в установленном порядке проектов границ, схем расположения каждого земельного участка в соответствии с возможными вариантами их выбора и расчетов убытков, связанных с изъятием;
 - получить в установленном порядке решение о предварительном согласовании места размещения объекта капитального строительства, утверждающее акт о выборе земельных участков;
 - провести кадастровые работы и осуществить подготовку документов и материалов, необходимых для проведения постановки на государственный кадастровый учет земельного участка в соответствии с правилами, предусмотренными Земельным Кодексом Российской Федерации, и Федеральным законом от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
 - осуществить подготовку документов и материалов, необходимых для принятия решения о резервировании и об изъятии, в том числе путем выкупа, земельного участка в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 20.09.2007 г. № 70 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2007 г. № 233 « О порядке установления и использования полос отвода федеральных автомобильных дорог»;
 - осуществить подготовку документов и материалов, необходимых для перевода земельного участка из одной категории в другую в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую».
- 10.4. Разработать проект межевания и проект планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
- 10.5. Проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций.
- 10.6. В составе проектной документации представить предложения по:
- использованию сырьевой базы региона проектируемой дороги, при необходимости;
 - приведению в соответствие правоустанавливающих документов на полосу отвода существующей автодороги и использованию земель и полос отвода на основе анализа данных, представляемых заказчиком, при необходимости;
 - установлению придорожных полос автомобильной дороги общего пользования

- федерального значения в соответствии с Указом Президента РФ от 27.06.98 г. № 727;
- списанию объектов федерального имущества, попадающих в зону строительства автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
 - передаче иным организациям после оформления актов ввода в эксплуатацию (или прочих документов, подтверждающих завершение строительства) вновь построенных объектов федерального имущества, которые не относятся к неотъемлемой технологической части автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
 - дальнейшему использованию участков автомобильных дорог общего пользования и расположенных на них искусственных сооружений, утративших федеральное значение в результате строительства/реконструкции новых направлений (передача в государственную собственность субъектов Российской Федерации, списание с последующей рекультивацией и т.д.);
 - применению приоритетных технологий, конструкций и материалов;
 - выполнению необходимых для реализации мероприятий по развитию дороги научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, при необходимости;
 - софинансированию развития автомобильной дороги, при необходимости;
 - реализации рассматриваемого развития по рекомендуемому варианту на коммерческой основе с организацией платного проезда, при необходимости.
- 10.7. На картах (схемах), в составе проектной документации обозначить информацию о состоянии соответствующей территории, возможных направлениях ее развития и об ограничениях ее использования:
- границы земель лесного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий федерального значения, границы земель обороны и безопасности, а также планируемые границы таких земель;
 - границы собственников, землепользователей, на основании сведений государственного кадастрового учета и сведения о правообладателях данных земельных участков;
 - границы территорий объектов культурного наследия;
 - границы зон с особыми условиями использования территорий;
 - границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий;
 - границы земельных участков, которые предоставлены для размещения объектов капитального строительства федерального значения или на которых размещены объекты капитального строительства, находящиеся в федеральной собственности, а также границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства федерального значения.
- 10.8. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004.
- 10.9. Обеспечить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» при разработке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) включение в раздел «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета затрат на содержание автомобильной дороги с указанием видов проводимых работ, их периодичности и стоимости согласно приказам Минтранса России от 01.11.2007 № 157 и от 12.11.2007 № 160 на весь период проведения подрядных работ.
- 10.10. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении 2 с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.
- 10.11. Проектные решения должны быть приняты на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах.
- 10.12. Привести основные технико-экономические показатели объекта с разделением по этапам (при необходимости их выделения).
- 10.13. Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью

генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

- 10.14. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

11. Дополнительные требования

- 11.1. Программу изысканий представить заказчику для согласования.
- 11.2. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СНиП 11-02-96, а также:
 - по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97;
 - по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97, части 1-4;
 - по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям – СП 11-103-97;
 - по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97;
 - по изысканиям грунтовых строительных материалов – СП 11-109-98.
- 11.3. Представить Заказнику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.
- 11.4. Произвести оценку состояния и параметров существующих конструкции дорожной одежды и земляного полотна по полосам движения в обоих направлениях с определением фактической несущей способности.
- 11.5. Продолжительность строительства – принять на основе проекта организации строительства.
- 11.6. Выделение этапов строительства/реконструкции – принять на основе проекта организации строительства (при необходимости выделения).
- 11.7. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
- 11.8. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий (поручение Минтранса России от 19.01.2010 № ОБ-8-Пр).
- 11.9. Сейсмичность площадки строительства принять по карте А ОСП-97 с расчетной сейсмичностью 6 баллов, согласно приложения к письму Госстроя от 23.03.2001 № АШ-1382/9.
- 11.10. Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне цен квартала сдачи проектной документации в органы ГГЭ с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минрегиона России.
- 11.11. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством – (принять по согласованию с Заказчиком).
- 11.12. Включить в состав пояснительной записки к сводному сметному расчету стоимости строительства расчет распределения средств по направлениям капитальных вложений (балансодержателям) на строительство и переустройство объектов, не относящихся к имуществу федеральных автомобильных дорог, для передачи их на баланс.
- 11.13. Включить затраты при разработке сметной документации на:
 - выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду) у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное или временное пользование;
 - оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации (при необходимости);

- лесные подати, плату за отпуск древесины на корню;
 - оплату аренды за временно занимаемые земли;
 - компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых строений в рамках действующего законодательства (при необходимости);
 - компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости);
 - компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений (при необходимости);
 - проведение работ по землеустройству, технической инвентаризации и постановке на государственный технический учет объектов, законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки;
 - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при реконструкции объекта;
 - на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при реконструкции объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков;
 - переустройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов (нефтепроводов) и др.;
 - проведение работ по приемочной диагностике (письмо Росавтодора № 01-28/4708 от 13.07.2006г.);
 - разработку рабочей документации;
 - авторский надзор на период реализации проектной документации;
 - проведение обследования, с составлением паспорта, и испытания мостов и путепроводов;
 - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 г. № 468).
- 11.14. План дороги и развязки выполнить в масштабе 1:1000 (на сложные и застроенные участки представить планы в масштабе 1:500).
- 11.15. В составе проектной документации выделить в отдельные книги:
- технический отчет об инженерных изысканиях (согласовать заказчиком);
 - обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
 - организация дорожного движения;
 - организация строительства;
 - охрана окружающей среды;
 - переустройство коммуникаций;
 - организация работ по содержанию автомобильной дороги;
 - техническая документация для проведения конкурса на строительные работы.
- 11.16. Оформить и представить презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта.

12. Требования к сдаче проектной документации заказчику

- 12.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 12.2. Технический отчет об инженерных изысканиях передать заказчику по установленному в государственном контракте графику работ.

- 12.3. Проектная документация передается Заказчику в книгах в 4-х экземплярах и на электронном носителе в срок по установленному в государственном контракте графику работ.
- 12.4. Срок сдачи проектной документации заказчику с положительным заключением государственной экспертизы – декабрь 2013 года.

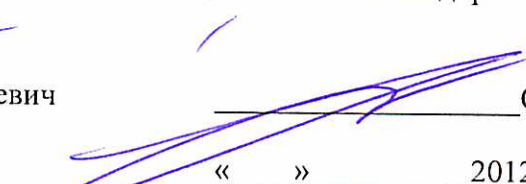
Заказчик:

Начальник

ФКУ «Байкалуправтодор»


 _____ К.В.Ляшкевич
 «___» _____ 2012 г.


Согласовано:Управление строительства и проектирования
автомобильных дорог ФДА


 _____ С.Н. Чурилов
 «___» _____ 2012 г.

Согласовано:

ФКУ «Росдортехнология»


 _____ В.Н. Кротов
 «___» _____ 2012 г.

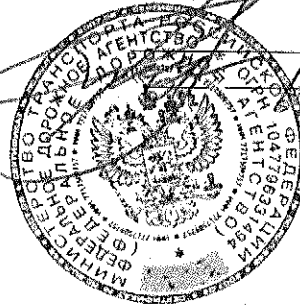




УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

А.А. Безверхов
2012 г.



ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАДАНИЮ

на разработку проектной документации

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55
«Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск,
Иркутск, Улан-Удэ до Читы**

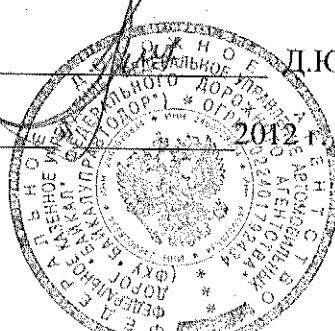
**Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово –
Красноярск – Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край**

На основании результатов выполненных инженерных изысканий в таблицу технических параметров пункта 8 внести следующие изменения:

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги	I (уточнить в проекте)
Число полос движения	4 (уточнить в проекте)

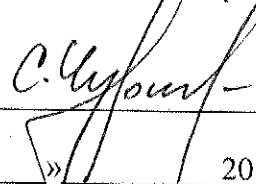
Заказчик:
И.о.начальника
ФКУ «Байкалуправтодор»

Д.Ю.Юминов
2012 г.



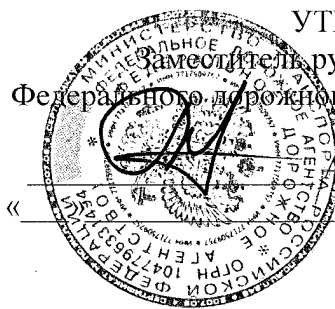
Согласовано:
Управление строительства и проектирования
автомобильных дорог ФДА

С.Н. Чурилов
2012 г.



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

«» А. Костюк
2016 г.

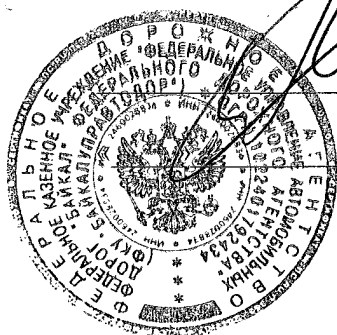


ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАДАНИЮ
на разработку проектной документации
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55
«Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск,
Иркутск, Улан-Удэ до Читы
Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово –
Красноярск – Иркутск на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край

В таблицу технических параметров пункта 8 внести следующие изменения:

Технические параметры	
Предельная стоимость строительства (реконструкции, технического перевооружения) объекта капитального строительства (расчет произведен ориентировочно, по объектам аналогам и подлежит уточнению при разработке проектной документации), в текущих ценах, тыс. руб.	8 300 000,00


Заказчик:
Начальник
ФКУ «Байкалуправтодор»



«» С.А.Аникин

2016 г.

Согласовано:
Начальник Управления строительства и
эксплуатации автомобильных дорог ФДА

«»

Т.В.Лубаков

2016 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

Начало трассы ПК 0+00 и соответствует км 914+000 автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь».

Протяженность трассы – 23033,90 м, общее направление трассы восточное.

Местность участка холмистая, в низменных местах переувлажнена и заболочена. На всем протяжении трасса пересекает большое количество логов и несколько постоянных и временных водотоков. Максимальный перепад высот составляет 110 м.

В соответствии с выданными техническими условиями КГКУ «КрУДор» от 08.11.2012 № 06/4498 предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях по типу «Полный клеверный лист» на км 931+200 автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» (пересечение автомобильных дорог Р – 255 «Сибирь» и «Уяр – Заозерный»).

Место размещения транспортной развязки по условиям рельефа местности смещено от существующего пересечения автомобильных дорог, в связи с чем, часть автомобильной дороги

						4/69 – ИД 1.8 - ПЗ			
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Екимова			11.15	П		1	5	
Проверил	Шук			11.15	ОАО «Красиндорпроект»				
Нач.отдела	Кулиненко			11.15					
Н.контр	Джигоев			11.15					

«Уяр – Заозерный» окажется невостребованной для движения транспортных средств. Учитывая данную ситуацию, проектом предусмотрен демонтаж невостребованной части автомобильной дороги «Уяр – Заозерный» с последующей рекультивацией нарушенных земель, занимаемых этой автомобильной дорогой.

Общая площадь рекультивации составила - 3,6262 га, в том числе:

- площадью 1,2872 га (часть земельного участка с кадастровым номером 24:40:0000000:348), см. «Схема расположения границ рекультивируемых частей земельных участков автомобильной дороги «Байкал-Кордон» стр.33;

- площадью 0,9760 га (часть земельного участка с кадастровым номером 24:40:0000000:366), см. «Схема расположения границ рекультивируемых частей земельных участков автомобильной дороги «Байкал-Кордон» стр.33;

- площадью 1,3630 га (часть земельного участка с кадастровым номером 24:40:0000000:284), см. «Схема расположения границ рекультивируемых частей земельных участков автомобильной дороги «Уяр – Заозерный» стр.33.

Транспортная развязка будет являться неотъемлемой частью автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и примыкать к автомобильной дороге «Уяр – Заозерный».

Рекультивируемые участки дороги составляют от 15 до 72 метров в ширину.

Коммуникации вблизи дороги представлены кабелями связи, а также ЛЭП 0,4, 10, 35 и 110 кВ и двумя нефтепроводами, пересекаемыми реконструируемой автомобильной дорогой.

2. Рекультивация земель

Проект рекультивации земель составлен в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 25.10.2001 г. №163-ФЗ «Земельный кодекс РФ»;
- Федеральный закон от 04.12.2006 г. №200-ФЗ «Лесной кодекс РФ»
- Федеральный закон РФ «О землеустройстве» от 18.06.2001 г. № 78-ФЗ.
- ГОСТ 17.5.1.01-83 Охрана природы. Рекультивация земель. Термины и определения.
- ГОСТ 17.5.3.04-83 (СТ СЭВ 5302-85). Охрана природы. Почвы. Общие требования к рекультивации земель;
- ГОСТ 17.4.3.02-85 (СТ СЭВ 4471-84). Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
- ГОСТ 17.5.3.06-85 Охрана природы. Земли. Требование к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ;
- ГОСТ 17.5.1.02-85 Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации;
- ГОСТ 17.5.1.03-86. Охрана природы. Земли. Классификация вскрышных и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			4/69 – ИД 1.8 - ПЗ						2	
			Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата		

- Приказ Минприроды РФ N 525, Роскомзема N 67 от 22.12.1995 "Об утверждении Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы".

Работы по рекультивации ведутся в один этап: технический.

- участки 2 и 3 – 10 дней с 11.08 по 24.08;
- участок 1 – 10 дней с 25.08 по 07.09.

Работы технического этапа рекультивации на отработанных территориях в соответствии с требованиями “Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы” должны начинаться в период строительства автомобильной дороги и заканчиваться не позже, чем через 1 год после окончания работ.

- рыхление рекультивируемого участка бульдозером на глубину 0,35 м;
- планировка механизированным способом;

На бросовых участках автомобильных дорог «Байкал-Кордон» и «Уяр-Заозерный» производится надвигка и разравнивание излишек почвенно-растительного грунта от строительства транспортной развязки, бульдозером толщиной 0,3 м.

Перечень общих мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия, включает в себя: мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

- строительные работы производить в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго отведенных площадях;
- с целью исключения загрязнения окружающей среды нефтепродуктами весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии и эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями;

Взам. инв. №	Подп. и дата	<p>перечень общих мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия, включает в себя: мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.</p> <p>В целях охраны земельных ресурсов во время проведения строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none">- строительные работы производить в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго отведенных площадях;- с целью исключения загрязнения окружающей среды нефтепродуктами весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии и эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями;					
		4/69 – ИД 1.8 - ПЗ					
Инв. № подл.							Лист
	Изм	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	3

- ремонт и обслуживание строительной техники осуществлять на базе дорожно-строительной организации;
- своевременно вывозить бытовые и строительные отходы на специализированный полигон во избежание захламления территории производства работ;
- сбор и вывоз отходов строительного производства выполнять в соответствии с видом и классом опасности отхода;
- соблюдать правила и требования пожарной безопасности.

4. Количество и виды отходов, образующиеся при рекультивации

При разборке бросовых участков дорог «Байкал-Кордон» и «Уяр-Заозерный» производится киркование существующего асфальтобетонного покрытия (1250 м³) с дальнейшей его транспортировкой на базу подрядчика (для дальнейшего использования) на расстояние до 8 км. После рыхления грунта на глубину 0,35 м площадей участка, подлежащего рекультивации существующих дорог и сгребание грунта в валы с перемещением до 30 м (30699 м³), производится его погрузка в автосамосвалы и транспортировка в карьер «Туляк» на расстояние до 14 км. Разрешение на транспортировку грунта в карьер «Туляк» представлено письмом № 01-15-2011 от 09.11.2015 «О складировании избыточного грунта».

5. Направление рекультивации нарушенных земель

Рекультивация земель осуществляется с целью восстановления их для сельскохозяйственных, лесохозяйственных, водохозяйственных, строительных, рекреационных, природоохранных и санитарно-оздоровительных целей.

Классификация нарушенных земель по направлениям рекультивации в зависимости от видов последующего использования в народном хозяйстве приведена в таблице 1 ГОСТ 17.5.1.02 - 85.

При рекультивации участков бросовых участков дорог «Байкал-Кордон» и «Уяр-Заозерный» предусмотрена рекультивация нарушенных земель с засевом многолетними травами. Планируемое использование восстанавливаемых земель – строительное.

6. Площадь, мощность и объем снимаемого плодородного слоя почвы; место и срок его хранения, дальнейшее использование

Снятие почвенно-растительного слоя почвы не производится на бросовых участках автомобильных дорог «Байкал-Кордон» и «Уяр-Заозерный».

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			4/69 – ИД 1.8 - ПЗ						
			Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

7. Наличие в границах землепользования ранее нарушенных земель и территории с особыми условиями использования

В границах рекультивации автомобильных дорог «Байкал-Кордон» и «Уяр-Заозерный» ранее нарушенных земель, а также территорий с особыми условиями использования (санитарные, рекреационные, историко-культурного назначения и пр.) нет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			4/69 – ИД 1.8 - ПЗ						
			Изм	Коп.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

№ п/п	Наименование работ	Ед. измере ния	Объём	Примечания
<p align="center">ГЛАВА 7 РЕКУЛЬТИВАЦИЯ</p>				
<p align="center">5 участок - ПК 170+00 - ПК 181+00</p>				
<p align="center">Земли КГКУ "КРУДОР"</p>				
<p align="center"><i>Участки, подлежащие рекультивации (дороги Уяр-Заозерный и Байкал-Кордон) в районе развязки "Полный клеверный лист"</i></p>				
<p align="center">Технический этап</p>				
1	Кирковка асфальтобетонного покрытия с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на базу подрядчика на расстояние до 8 км ($\gamma=1,75\text{т/м}^3$)	м^2	12110	
		м^3	1250	
2	Рыхление площадей участка, подлежащего рекультивации существующей дороги бульдозером-рыхлителем мощн. 121 кВт с перемещением до 100м на глубину 0,35м	м^3	12692	
4	Сгребание в валы грунта 2 группы бульдозером мощностью 132 кВт с перемещением на расстояние до 30 м	м^3	30699	
5	Погрузка грунта 1 группы ($\gamma=1,75\text{ т/м}^3$) экскаватором емк. ковша 1,25 м ³ в автосамосвалы и транспортировкой до 14км в карьер "Туляк"	м^3	5909	ИГЭ - Г
6	Погрузка грунта 2 группы ($\gamma=1,88\text{ т/м}^3$) экскаватором емк. ковша 1,25 м ³ в автосамосвалы и транспортировкой до 14км в карьер "Туляк"	м^3	24790	ИГЭ - 4а
7	Грубая планировка площадей механизированным способом в грунтах 2 группы	м^2	36262	
8	Погрузка почвенно-растительного грунта I группы из временных валов экскаватором емк. ковша 1,25 м ³ в автомобили-самосвалы и транспортировкой до 1 км, ($\gamma=1,20\text{ т/м}^3$)	м^3	10879	с 5 участка
9	Обратная навдвижка почвенно-растительного грунта 1 группы бульдозером мощностью 132 кВт с перемещением до 20 м	м^3	10879	
<div> <div> <div>Изм.</div> <div>Кол.уч</div> <div>Лист</div> <div>№ док</div> <div>Подп.</div> <div>Дата</div> </div> <div> <div>4/69 - ИД 1.8 - СВОР</div> </div> <div> <div>Лист</div> </div> </div>				

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

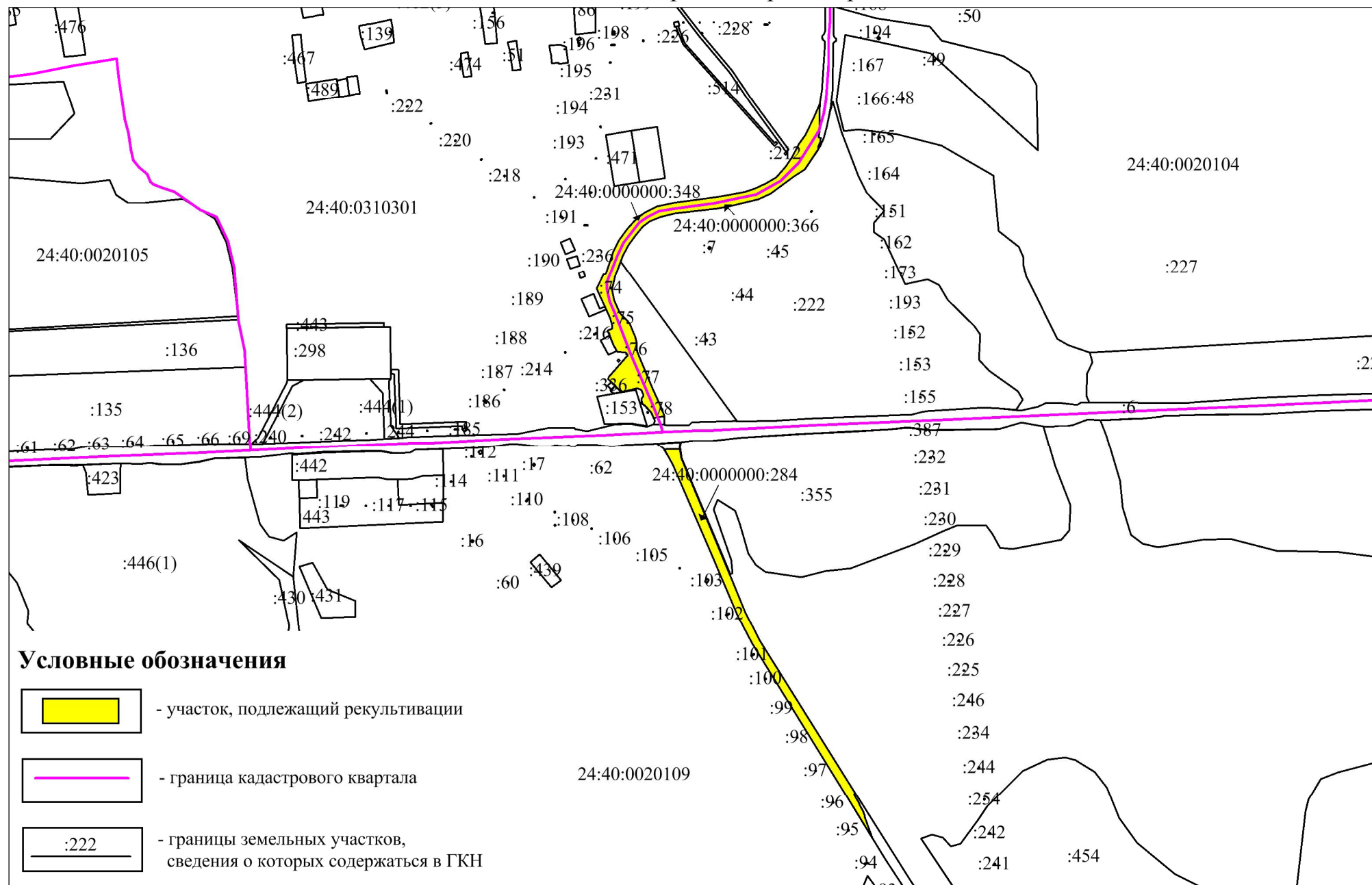
*Схема участка автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск
на участке км 914+000 – км 937+000, Красноярский край*



Условные обозначения:

— - Проектируемый участок

Схема расположения границ рекультивируемых частей земельных участков автомобильной дороги "Уяр-Заозерный"



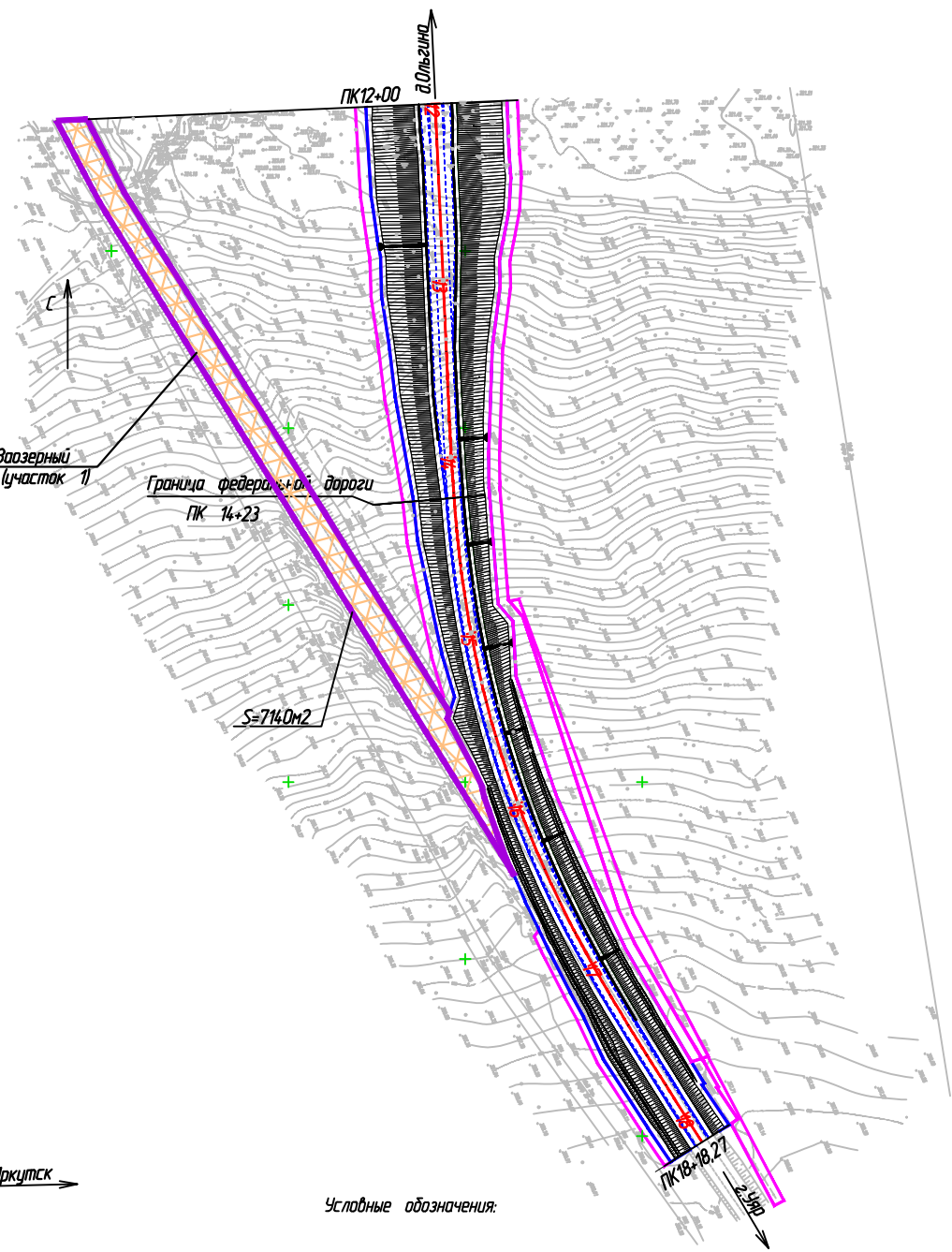
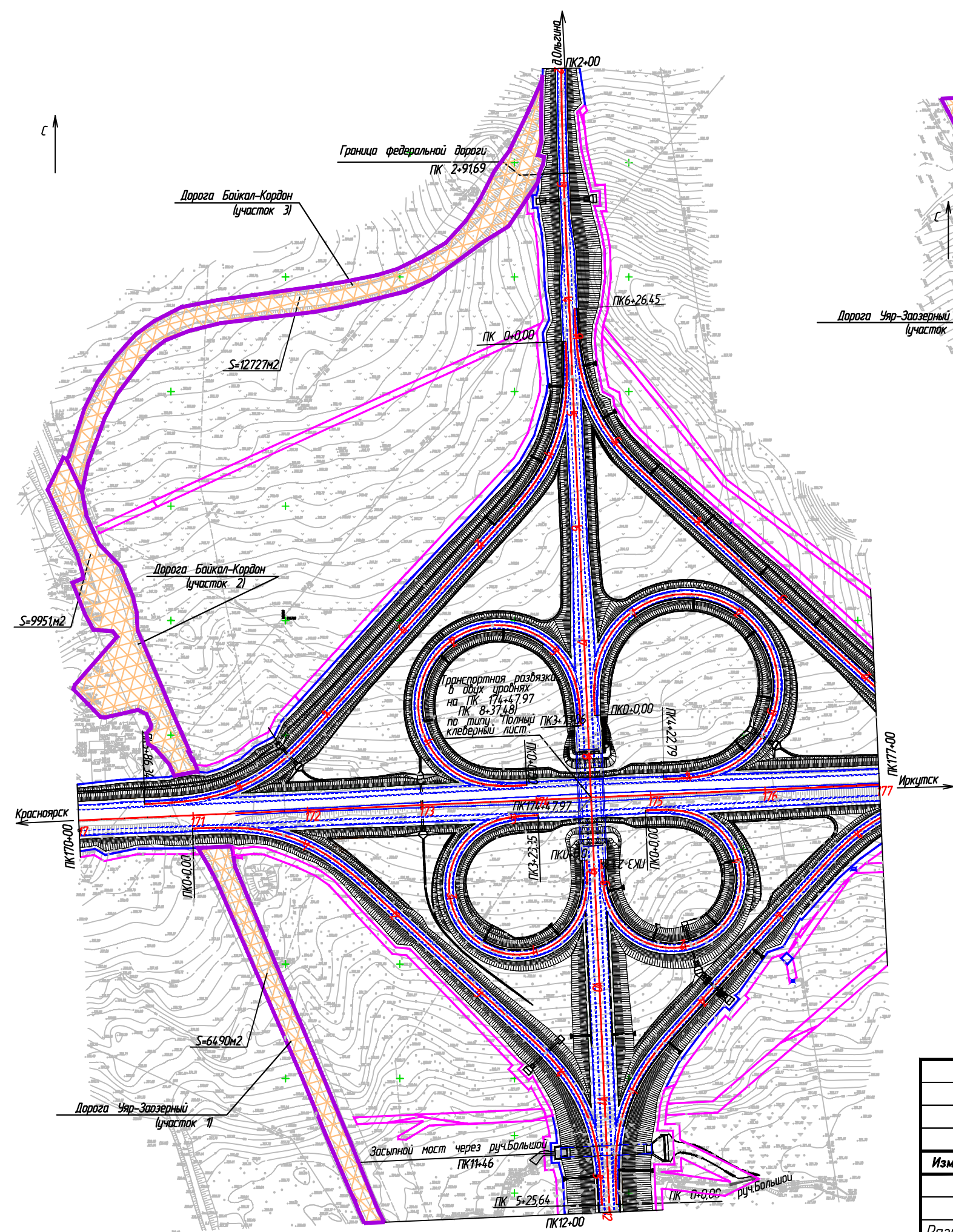
Масштаб 1:10000

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Условные обозначения:

- требуемый постоянный отвод
- требуемый временный отвод
- земли КТКУ "Крудор"
- граница рекультивации бросовых участков дорог "Уяр-Заязерный" и "Байкал-Кордон"

Площадь участка, подлежащего рекультивации автомобильных дорог "Уяр-Заязерный" и "Байкал-Кордон" в полосе временного отвода 36262 га

						4/69 - ИД 1.8		
						Автомобильная дорога Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск на участке км 914+000 - км 937+000 Красноярский край		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Реконструкция	Стадия	Лист
							П	1
Разработал	Екимова				11.15	План рекультивации земель КТКУ "Крудор" М1:4000	ОАО "Красиндорпроект"	
Проверил	Шук				11.15			
Нач.отдела	Кулиненко				11.15			
Н.контр.	Джигоев				11.15			

[illegible]

ПК +	Площадь участка (S, м ²)	Объем (V, м ³)	Площадь а/б покрытия (Sa/б, м ²)	Объем а/б покрытия (Va/б, м ³)	Объем земляного полотна м3	
					ИГЭ-1	ИГЭ-4а
Дорога на Байкал-Кордон (участок №2)						
0+00	15,8					
		370	169	8	130	232
0+20	21,2					
		414	197	10	130	274
0+40	20,2					
		372	208	10	140	222
0+60	17					
		357	258	13	140	204
0+80	17,5					
		331	324	16	200	115
1+00	18,2					
		320	679	34	200	86
1+20	13,8					
		318	426	21	161	136
1+40	18,0					
		325	1059	53	144	128
1+60	14,5					
		305	1220	61	140	104
1+80	16,0					
		289	552	28	130	131
2+00	12,9					
		297	161	8	120	169
2+20	16,8					
		396	256	13	135	248
2+40	22,8					
		228	161	8	130	90
2+60	0					
Всего:		4322	5670	283	1900	2139
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	4/69 –ИД 1.8 – 2
						Лист
						2

ПК +		Площадь участка м2)	(S,	Средняя площадь (Сср.)	Объем грунта (Vгр., м3)		
Дорога Байкал-Кордон (участок № 3)							
0+00		11,6					
				37,75	755		
0+20		63,9					
				81,2	1624		
0+40		98,5					
				89,15	1783		
0+60		79,8					
				69,8	1396		
0+80		59,8					
				45	900		
1+00		30,2					
				23,6	472		
1+20		17					
				12,8	256		
1+40		8,6					
				6,15	123		
1+60		3,7					
				3,55	71		
1+80		3,4					
				2,7	54		
2+00		2					
				3,9	78		
2+20		5,8					
				2,9	58		
2+40		0					
Всего:		384,3		378,5	7570		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	4/69 –ИД 1.8 – 2	Лист
							3



АДМИНИСТРАЦИЯ

Уярского района

Ленина ул., д. 85, г. Уяр, Уярский р-н
Красноярский кр., 663920
Тел (39146) 2-14-58, факс (39146) 23-1-59
E-mail: uyar_glava@mail.ru
ОКПО 04019835, ОГРН 1022401115351,
ИНН/КПП 2440001792/244001001

Главному инженеру
ОАО «КРАСИНДОРПРОЕКТ»
Д.А. Пушкареву

660049, г. Красноярск
ул. Сурикова, 38, а/я 5254

09.11.2015 № 01-15-2011

На письмо от 22 октября 2015г. № 03/185
Вх. ОИО № 3535 от 03.11.2015 г.

Информация

Уважаемый Дмитрий Александрович!

Сообщаем Вам, что складировать избыточный грунт на территории Уярского района возможно в 2 км. на юго-запад от г. Уяр на территории Толстихинского сельсовета Уярского района в районе старых выработок карьера «Туляк».

И.о. главы администрации
Уярского района

О.Н. Алкснис

Герцева Галина Георгиевна
8(39146)21-2-68

Вх. № 03/108
09 11 2015г.